

**Информационный листок
ОГИБДД МО МВД России «Заречный» о состоянии детского
дорожно-транспортного травматизма на территории оперативного
обслуживания ОГИБДД МО МВД России «Заречный»
за 12 месяцев 2019 года
и на территории Свердловской области за 11 месяцев 2019 года**

За 12 месяцев 2019 года на территории обслуживаемой ОГИБДД МО МВД России «Заречный» зарегистрировано 11 дорожно-транспортных происшествий с участием несовершеннолетних в возрасте до 16 лет, в которых пострадали 13 детей (АППГ – 10 ДТП, в которых 1 ребенок погиб и 12 детей получили ранения). С участием несовершеннолетних до 18 лет зарегистрировано 3 ДТП (АППГ – 5), в которых пострадали 4 подростка (АППГ – 5 подростков получили ранения).

На территории Белоярского городского округа за 12 месяцев 2019 года ДТП с участием детей до 16 лет зарегистрировано 7 ДТП, в которых пострадали 9 детей (АППГ – 5, в которых пострадали 7 детей). С участием подростков в возрасте от 16 до 18 лет зарегистрировано 3 ДТП, в которых пострадали 4 подростка (АППГ – 1, в котором пострадал 1 подросток). По вине детей зарегистрировано 1 ДТП, в котором пострадал 1 ребенок (велосипедист). За аналогичный период прошлого года по вине детей зарегистрировано 2 ДТП, в которых пострадали 2 детей (1 пешеход и 1 водитель мопеда).

На территории городского округа Заречный за 12 месяцев 2019 года зарегистрировано 4 ДТП, в которых пострадали 4 ребенка (АППГ – 5 ДТП, в которых 1 ребенок погиб и 5 получили ранения). С участием подростков в возрасте от 16 до 18 лет ДТП не зарегистрировано (АППГ – 3, в которых пострадали 3 подростка). По вине детей зарегистрировано 2 ДТП, в которых пострадали 2 ребенка (пешеходы). За аналогичный период прошлого года ДТП по вине детей не зарегистрировано.

На территории городского округа Верхнее Дуброво за 12 месяцев 2019 года ДТП с участием детей в возрасте до 16 лет не зарегистрировано (АППГ – 0). С участием подростков в возрасте от 16 до 18 лет в 2019 году ДТП не зарегистрировано (АППГ – 1 ДТП, в котором пострадал 1 подросток).

Распределение ДТП и пострадавших до 16 лет по автодорогам и населенным пунктам:

1. Белоярский городской округ.

1.1. 26.05.2019 в 17 часов 15 минут на 10 км + 300 м региональной автодороги «поселок Белоярский – село Бруснятское – село Некрасово» произошло столкновение двух транспортных средств. Водитель автомашины «Лада Гранта», двигаясь со стороны поселка Белоярский в сторону с. Бруснятское, не справился с управлением, допустил выезд на полосу дороги предназначенную для встречного движения, где произошло столкновение с автомашиной «Шевроле Клан». В результате дорожно-транспортного

происшествия пострадали 5 человек, из них двое несовершеннолетних детей 10 и 6 лет. Девочка 10 лет находилась на заднем сидении автомобиля пристегнутая штатным ремнем безопасности, мальчик 6 лет перевозился в нарушении ПДД на заднем сидении автомобиля без детского удерживающего устройства, пристегнутый штатным ремнем безопасности. **ДТП произошло по вине водителя автомобиля.**

1.2. 25.07.2019 года в 16 часов 30 минут в Белоярском районе п. Белоярский, ул. Гагарина, 4, водитель автомашины «Тойота Витц, при движении по ул. Гагарина совершил наезд на велосипедиста 2012 года рождения, который выехал на проезжую часть дороги из-за стоящего на обочине автомобиля, двигаясь слева на право по ходу движения автомобиля «Тойота Витц». В результате ДТП пострадал несовершеннолетний велосипедист, получил травмы: скальпированная рана правого локтевого сустава. **ДТП произошло по вине несовершеннолетнего велосипедиста.**

1.3. 26.07.2019 года в 11:30 на 14 км + 820 метров региональной автодороге «Белоярский – Белореченский – Кочневское», водитель управляя автомашиной «ВАЗ-21043» при движении по автодороге со стороны п. Белоярский в сторону с. Кочневское, при движении не справился с управлением, допустил съезд в кювет, с последующим опрокидыванием. В автомашине на переднем пассажирском сидении находился несовершеннолетний пассажир, мальчик 2008 года рождения, был пристегнут штатным ремнем безопасности. В результате ДТП пострадал несовершеннолетний пассажир, получил травмы: растяжение шейной мышцы. **ДТП произошло по вине водителя автомобиля.**

1.4. 12.08.2019 в 13 часов 50 минут на 55 км + 560 м федеральной автодороги «Екатеринбург - Тюмень» водитель автомашины «Ниссан Кашкай», двигаясь со стороны г. Екатеринбург в сторону г. Тюмень по неустановленной причине не справился с управлением, допустил выезд на полосу дороги предназначенную для встречного движения, где допустил столкновение с прицепом SOMMER автомашины VOLVO FH 12.420, после чего автомашину «Ниссан Кашкай», откинуло на свою полосу движения, где произошло столкновение с автомашиной ВАЗ-21150, которая двигалась по автодороге по направлению г. Тюмень. В результате дорожно-транспортного происшествия два несовершеннолетних пассажира 7 лет и 1 года. Дети находились в ДУУ соответствующих весу и росту, пристегнутые. **ДТП произошло по вине водителя автомашины «Ниссан Кашкай».**

1.5. 15.08.2019 года в 11:15 на ул. Кирова, 94 с. Большебруснянское, Белоярского района Свердловской области произошло дорожно-транспортное происшествие с участием несовершеннолетнего пешехода. Водитель автомашины «ВАЗ-211440» при движении задним ходом допустила наезд на пешеходов, которые двигались справа налево по ходу движения транспортных средств. В результате ДТП пострадал несовершеннолетний пешеход. **ДТП произошло по вине водителя автомашины «ВАЗ-211440»**

1.6. 26.08.2019 года в 21:30 в п. Белоярский на ул. Красный Октябрь, 98 (региональная автодорога «Белоярский – Бруснянское – Некрасово» 3 км), неустановленный водитель, управляя мопедом, совершил наезд на несовершеннолетнего пешехода 2003 года рождения, 15 лет), которая двигалась по правой обочине (навстречу движению транспортным средствам), после чего скрылся с места происшествия. В ходе оперативно-

розыскных мероприятий водитель и транспортное средство установлено. В результате дорожно-транспортного происшествия пострадала 15 летняя девушка. **ДТП произошло по вине водителя mopeda.**

1.7. 11.09.2019 в 17 часов 10 минут на 64 км + 480 м федеральной автодороги «Екатеринбург – Тюмень» водитель, а/м "Шевроле Лачетти", при движении со стороны г. Екатеринбурга в сторону г. Тюмени совершил выезд на полосу предназначенную для встречного движения, где произошло столкновение с а.м. "Даф". В результате ДТП пострадал мальчик 2018 года рождения, пассажир автомобиля «Шевроле Лачетти», в момент ДТП находился в ДУУ. В результате ДТП мальчик получил травмы в виде: ЗЧМТ, тупая травма живота. **ДТП произошло по вине водителя автомобиля «Шевроле Лачетти».**

Распределение ДТП и пострадавших с 16 до 18 лет по автодорогам и населенным пунктам:

1. Белоярский городской округ.

1.1. 01.02.2019 в 13 часов 20 минут на 29 км 050 м федеральной автодороги Екатеринбург – Тюмень» 32-летний водитель автомобиля «ВАЗ-111930», не выбрал безопасный скоростной режим, не учел дорожные метеорологические условия (снегопад), совершил столкновение с автобусом «ЛИАЗ 5251» под управлением 61-летнего водителя. В результате ДТП пострадала пассажирка автомобиля «ВАЗ-111930» (2001 года рождения), в момент ДТП была пристегнута ремнем безопасности. Получила травмы в виде: сотрясение головного мозга. Пострадавший подросток проживает в г. Асбест. **Пострадала по вине водителя транспортного средства.**

1.2. 06.04.2019 года в 00:30 в переулке Февральский, у дома №4, п. Белоярский водитель автомашины «Ниссан Жук» двигаясь по переулку Февральский со стороны ул. Ленина в сторону ул. Центральная п. Белоярский, не выбрала безопасный скоростной режим, допустила выезд на полосу встречного движения, где допустила наезд на пешеходов, которые шли по краю проезжей части (с левой стороны дороги), на встречу движению транспортных средств, после чего водитель уехала с места ДТП. Через некоторое время, этот же водитель, двигаясь в обратном направлении, снова допустила наезд на одну из девушек, после чего скрылась с места ДТП. В результате дорожно-транспортного происшествия пострадали два подростка 2001 года рождения. **Пострадали по вине водителя транспортного средства.**

1.3. 24.11.2019 года в 15 часов 40 минут на 4 км региональной автодороги «подъезд к п. Растущий от старого Тюменского тракта» водитель автомобиля «Форд Фокус» не выбрала безопасный скоростной режим, не учла дорожные и метеорологические условия, не справилась с управлением, в результате чего допустила съезд в кювет. В результате ДТП пострадала несовершеннолетняя пассажирка (2002 года рождения), в момент ДТП находилась на переднем пассажирском сидении, пристегнута штатным ремнем безопасности. Получила травмы в виде: сотрясение головного мозга. Пострадавший подросток проживает в г. Екатеринбург. **Пострадала по вине водителя транспортного средства.**

На территории Свердловской области за 11 месяцев 2019г. зарегистрировано 347 (311; +10,9%) ДТП, в которых 375 (332; +11,9%) детей получили травмы различной степени тяжести и 9 детей погибли (16; -43,8%).

03.01.2019 в 20.50 на 48 км автодороги «с. Николо-Павловское - с. Петоркаменское - г. Алапаевск» (Нижнетагильская территория) водитель а/м «Фрейт Лайнер», мужчина 1970 г.р., не справился с управлением транспортного средства и допустил столкновение с тремя автомобилями, следующими во встречном направлении. В результате ДТП 4 человека погибли, в том числе 2 ребенка-пассажира автомобиля ВАЗ-21120, 6-ти месячные братья-близнецы, находившиеся на заднем сиденье автомобиля в детских удерживающих устройствах, соответствующих их весу и росту.

02.03.2019 в 18:45 на 15 км 29 м автодороги «Нижний Тагил – Нижняя Салда» (Нижнетагильская территория) водитель а/м «Ниссан Кашкай», мужчина 1968 г.р., не справился с управлением транспортного средства и допустил занос автомобиля с последующим выездом на полосу, предназначенную для встречного движения, где произошло столкновение с автомашиной «Ниссан-Тиана». В результате ДТП погибли 3 человека, в том числе 1 несовершеннолетний пассажир а/м «Ниссан Кашкай», девочка 2-х лет, находившаяся на заднем пассажирском сидении справа в детском удерживающем устройстве, соответствующем росту и весу ребенка.

16.05.2019г. в 10:40 на 239 км 450м автодороги «Пермь – Екатеринбург» (Нижнесергинский район), в месте производства дорожных работ, водитель а/м «Камаз», мужчина 1962 г. р., не обеспечил постоянный контроль за движением, в результате чего допустил наезд на стоящий а/м «Лада», водитель которого ожидал разрешающий сигнал светофора. От удара легковой автомобиль допустил наезд на впереди стоящий а/м «УАЗ Патриот». В результате ДТП водитель и два пассажира а/м «Лада» скончались на месте ДТП, среди них ребенок 11 лет. Несовершеннолетний пассажир перевозился с использованием ремня безопасности на заднем пассажирском сидении автомобиля. За рулем находился отец ребенка, на переднем пассажирском сиденье – мать, которые погибли в результате ДТП. Водитель автомобиля «Камаз» пояснил, что во время движения, подъезжая к месту ремонта дорог, отвлекся от управления на звонок телефона, который упал за сиденье, он наклонился, чтобы поднять его и в этот момент перепутал педаль тормоза с педалью газа.

18.05.2019 года около 15:00 часов в поле, рядом с лесным массивом, в 1 км от 14 км автодороги "Подъезд к г. Нижние Серги" (Нижнесергинский район) несовершеннолетний водитель квадроцикла «ATV 500H», мальчик 12-и лет, не обеспечил постоянный контроль за движением, допустил опрокидывание транспортного средства на себя. В результате ДТП получил телесные повреждения и скончался до приезда скорой медицинской помощи. Снегоболотоход принадлежит отцу, который выехал с сыном и племянником в поле специально, чтобы научить их управлять данным транспортным средством.

19.05.2019г. в 20:35 по адресу: с. Коптелово Алапаевского р-на пер. Пушкина, д. 7, водитель мужчина 1982 г. р., управляя а/м «ВАЗ-21053» в состоянии опьянения, выбрал скорость, не обеспечивающую постоянный контроль за движением, не справился с управлением, допустил съезд с моста

через реку Реж с последующим опрокидыванием. В результате ДТП водитель и 3 пассажира, в том числе 13-и летний ребенок, от полученных травм скончались на месте ДТП, 1 пассажир получил травмы, доставлен в Алапаевскую ГБ, где от полученных травм скончался. Ребенок находился на заднем пассажирском сиденье, перевозился без использования ремня безопасности. За рулем автомобиля находился отец несовершеннолетнего, который воспитывал сына один. Мать проживала отдельно.

11.06.2019 в 19.00 в г. Березовский водитель, женщина 1977 г. р., управляя а/м «Рено-Дастер» допустила наезд на пешехода, 7-и летнего мальчика, выбежавшего на проезжую часть в ситуации закрытого обзора из-за кустов. Со слов очевидцев ребенок испугался собаки. В результате ДТП ребенок скончался на месте ДТП до приезда бригады Скорой медицинской помощи.

28.06.2019 в 23.40 в г. Березовский на 36км + 400м автодороги «Екатеринбург-Реж-Алапаевск» водитель, женщина 1985 г. р., управляя автомашиной «ВАЗ-21099», при совершении маневра разворот допустила остановку транспортного средства поперек полосы движения (автомобиль заглох, отключился двигатель и световые приборы, обеспечивающие видимость). Пассажир 13 лет, при выходе из автомобиля был сбит водителем ВАЗ-21150, который совершил наезд на автомобиль ВАЗ-21099, двигаясь в попутном направлении. Ребенок скончался на месте ДТП.

23.09.2019 в 17.40 на пересечении улиц Свердлова – Зеленая в городе Реж водитель а/м «Хендай i35» осуществил выезд на регулируемом перекрестке на запрещающий сигнал светофора (желтый), в этот момент по во встречном направлении прямо двигался а/м «ВАЗ-2131», осуществляющий проезд перекрестка на запрещающий сигнал светофора (сочетание красного и желтого), в результате чего произошло столкновение этих транспортных средств. После столкновения, а/м «Хендай i35» отбросило в сторону несовершеннолетних пешеходов – двух братьев 2004 г.р. и 2006 г.р., переходящих проезжую часть дороги ул. Свердлова в направлении от ул. Ур. Добровольцев к ул. Л. Лукина. В результате ДТП 14-летний пешеход скончался в больнице на 17 сутки.

Дорожные происшествия, в которых погибли дети, зарегистрированы на территориях: Нижнего Тагила (3 ребенка-пассажира), Березовского (1 ребенок-пассажир и 1 пешеход), Нижних Серег (1 ребенок-пассажир и 1 водитель квадроцикла), Алапаевска (ребенок-пассажир), Реж (1 ребенок-пешеход).

Таким образом, проведенный анализ ДТП показал, что пятеро детей – пассажиров погибли в автомобилях своих родителей, один ребенок погиб, управляя квадроциклом с разрешения отца. Трое детей погибли в качестве пешеходов, при этом один из них получил смертельные травмы, выходя из транспортного средства к родителям.

Рост аварийности с участием детей зарегистрирован на территориях 17 муниципальных образований: Екатеринбург, Каменск-Уральский, Нижний Тагил, Алапаевский, Байкаловский, Ирбит, Кушва, Кировград, Пышма, Реж, Североуральск, Серов, Тавда, Тугулым, Шаля, Заречный, Новоуральск.

По категориям участников дорожного движения пострадавшие дети распределились:

- **Дети - пассажиры** –158 (+6,8%) ДТП, погибли 5 (-61,5%) и ранены 184 (+9,5%) детей (доля 45% от всех ДТП с участием детей), из них в возрасте до 12 лет 124 (+9,7%) ДТП, 4 (-42,9%) погибли и 149 (+19,2%) ранены. Из-за нарушения водителями правил перевозки детей 16 (+60%) ДТП, ранен 21 (+50%) ребенок. По вине водителей, перевозивших несовершеннолетних пассажиров в возрасте до 16 лет, зарегистрировано 77 ДТП (-19,8%), в которых 2 ребенка погибли (-77,8%), 79 травмированы (-12,2%).

подавляющее большинство происшествий, где пострадали дети-пассажиры, являются столкновениями. В результате данного вида ДТП погибли 4 ребенка и 133 получили травмы различной степени тяжести. Четверть столкновений, в которых пострадали дети-пассажиры, связана с выездом на полосу встречного движения (36 ДТП; +45%). По причине данного нарушения ПДД погибли 3 ребенка, 46 - травмированы. В результате 15 ДТП, связанных с опрокидыванием транспортного средства, травмы получили 15 детей, 2 ребенка погибли, при несоблюдении очередности проезда пострадали 48 детей и в результате несоблюдения дистанции пострадали 19 детей, 1 погиб.

На дорогах, расположенных в черте населенных пунктов зарегистрировано 293 ДТП (+22%), 4 погибли (-60%), 314 травмированы (+25,9%); вне населенных пунктов – 53 ДТП (-25%), 5 погибли (-16,7%), 61 травмированы (-27,9%). Из них на дорогах федерального значения зарегистрировано 3 ДТП (-50%), в которых пострадали 4 ребенка (-33,3%); на дорогах регионального значения - 19 ДТП (+18,8%), в которых 1 ребенок погиб (0%), 26 получили травмы различной степени тяжести (+23,8%).

В Екатеринбурге за текущий период 2019 года зафиксирован один случай получения травмы ребенком в результате падения с прицепного устройства трамвая, которое использовалось как средство передвижения.

- **Дети - пешеходы** - 150 (+15,4%) ДТП, погибли 3 (+50%) и ранены 151 (+16,2%) детей (доля 43 % от всех ДТП с участием детей), из них по собственной неосторожности – 59 (+9,3%) ДТП, 2 погибли (+100%) и 58 (+7,4%) травмированы.

Находясь на пешеходных переходах травмы получили 63 ребенка (+5%), из них на регулируемых пешеходных переходах зарегистрировано 28 ДТП (+21,7%): в Екатеринбурге (20; +5,3%), Нижнем Тагиле (3; +200%), Первоуральске (3; +200%), Краснотурьинске (1; 0), Реже (1 – погиб; 0) и на нерегулируемых пешеходных переходах – 36 ДТП (-7,7%): в Екатеринбурге (8; -27,3%), Нижнем Тагиле (7; +133,3%), Новоуральске (3; +50%), Каменске – Уральском (2), Камышлове (2; +100%), Краснотурьинске (2; +100%), Лесном (2; +100%), Реже (2; +100%), Серове (2; +100%), Асбесте (1; 0), Березовском (1; -50%), Нижних Сергах (1; 0), Первоуральске (1; -50%)

Основные нарушения ПДД РФ, допущенные детьми-пешеходами – это переход проезжей части дороги в неустановленном месте, в зоне видимости пешеходного перехода или перекрестка (21 ДТП (+5%), 21 ранено (+5%): Екатеринбург (10; -9,1%), Нижний Тагил (2; +100%), Ирбит (2; 100%), Каменск-Уральский (2; 100%), Ревда (2; 100%), Арты (1; 100%), Новоуральск (1; 100%), Пышма (1; 100%)); неподчинение сигналам регулирования (8 ДТП (+60%), 1 погиб (0%), 8 ранено (+60%): Екатеринбург (6; +50%), Нижний Тагил (1; 100%), Реж (1; 100%)); неожиданный выход из-за сооружений,

транспортного средства (17 ДТП (0%), 1 погиб (0%), 16 ранено (-5,9%): Екатеринбург (9; +12,5%), Березовский (3; +100%), Заречный (2; +100%), Реж (1; +100%), Серов (1; +100%), Талица (1; +100%).

В темное время суток зарегистрировано 28 (+115,4%) ДТП, когда одной из причин происшествия явилось отсутствие у несовершеннолетних на верхней одежде или рюкзаке световозвращающих элементов.

- **Водители механических транспортных средств** – 9 ДТП (+28,6), в результате которых один ребенок-водитель квадроцикла погиб на месте ДТП и 8 (+14,3%) травмированы (доля 2%).

- **Велосипедисты** – 30 ДТП (+3,4%), ранены 30 (+7,1%) детей (доля 8%). Из-них по собственной неосторожности 22 (+15,8%) ДТП, ранены 22 (+22,2%) детей. Основным видом нарушения среди детей – велосипедистов явилось несоблюдение очередности проезда (14 ДТП), сопутствующим фактором 12 ДТП явилось управление при движении по автодороге велосипедом, лицом моложе 14 лет. Все дети передвигались без средств пассивной защиты.

По вине детей всего зарегистрировано 90 ДТП (+8,4%), в результате которых 3 (+50%) ребенка погибли и 88 (+6%) получили травмы различной степени тяжести.

Рост ДТП по вине детей отмечен на территориях 17 муниципальных образований: Екатеринбург (34;+6%), Каменск-Уральский (5;+150%), Нижний Тагил (6;+50%), Арти (2;+100%), Байкалово (2;+100%), Ирбит (3;+50%), Кировград (1;+100%), Нижние Серги (3;+200%), Новая Ляля (2;+100%), Ревда (2;+100%), Реж (3;+100%), Североуральск (2;+100%), Серов (2;+100%), Талица (2;+100%), Качканар (2;+100%), Заречный (3;+50%), Новоуральск (4;+300%).

По причине нарушения ПДД РФ водителями автотранспортных средств за 11 месяцев 2019 года в результате 271 ДТП (+8,8%) 8 детей погибли (-46,7%) и 300 - травмированы (+11,5%).

По результатам проведенного дифференцированного анализа состояния детского дорожно-транспортного травматизма отслеживается рост двух показателей аварийности: количества ДТП на 10,9% и травмированных в них детей на 11,9%. Количество ДТП с участием детей-пассажиров выросло на 6,8%, детей-пешеходов на 15,4%, водителей механических транспортных средств на 28,6%, детей-велосипедистов на 3,4 %.