

Информационный листок

ОГИБДД МО МВД России «Заречный» о состоянии детского дорожно-транспортного травматизма на территории оперативного обслуживания ОГИБДД МО МВД России «Заречный» за 6 месяцев 2019 год

За 6 месяцев 2019 года на территории обслуживаемой ОГИБДД МО МВД России «Заречный» зарегистрировано 3 дорожно-транспортных происшествия с участием несовершеннолетних в возрасте до 16 лет, в которых пострадали 4 ребенка (АППГ – 4 ДТП, в которых 1 ребенок погиб, 4 детей получили ранения). С участием несовершеннолетних до 18 лет зарегистрировано 2 ДТП (АППГ – 3), в которых пострадали 3 подростка (АППГ – 3 подростка получили ранения).

На территории Белоярского городского округа за 6 месяцев 2019 года ДТП с участием детей до 16 лет зарегистрировано 1 ДТП, в котором пострадали 2 детей (АППГ – 1, в котором пострадали 2 ребенка). С участием подростков в возрасте от 16 до 18 лет зарегистрировано 2 ДТП, в котором пострадали 3 подростка (АППГ – 1, в котором пострадал 1 подросток).

На территории городского округа Заречный за 6 месяцев 2019 года зарегистрировано 2 ДТП, в котором пострадали 2 ребенка (АППГ – 2 ДТП, в которых 1 ребенок погиб и 2 получили ранения). С участием подростков в возрасте от 16 до 18 лет ДТП не зарегистрировано (АППГ – 2, в которых пострадали 2 подростка).

На территории городского округа Верхнее Дуброво за 6 месяцев 2019 года ДТП не зарегистрировано (АППГ – 0).

Распределение ДТП и пострадавших до 16 лет по автодорогам и населенным пунктам:

1. Белоярский городской округ.

1.1. 26.05.2019 в 17 часов 15 минут на 10 км + 300 м региональной автодороги «поселок Белоярский – село Бруснятское – село Некрасово» произошло столкновение двух транспортных средств. Водитель автомашины «Лада Гранта», двигаясь со стороны поселка Белоярский в сторону с. Бруснятское, не справился с управлением, допустил выезд на полосу дороги предназначенную для встречного движения, где произошло столкновение с автомашиной «Шевроле Клан». В результате дорожно-транспортного происшествия пострадали 5 человек, из них двое несовершеннолетних детей 10 и 6 лет. Девочка 10 лет находилась на заднем сидении автомобиля пристегнутая штатным ремнем безопасности, мальчик 6 лет перевозился в нарушении ПДД на заднем сидении автомобиля без детского удерживающего устройства, пристегнутый штатным ремнем безопасности.

Распределение ДТП и пострадавших с 16 до 18 лет по автодорогам и населенным пунктам:

1. Белоярский городской округ.

1.1. 01.02.2019 в 13 часов 20 минут на 29 км 050 м федеральной автодороги Екатеринбург – Тюмень» 32-летний водитель автомобиля «ВАЗ-111930», не выбрал безопасный скоростной режим, не учел дорожные метеорологические условия (снегопад), совершил столкновение с автобусом «ЛИАЗ 5251» под управлением 61-летнего водителя. В результате ДТП пострадала пассажирка автомобиля «ВАЗ-111930» (2001 года рождения), в момент ДТП была пристегнута ремнем безопасности. Получила травмы в виде: сотрясение головного мозга. Пострадавший подросток проживает в г. Асбест. Пострадала по вине водителя транспортного средства.

1.2. 06.04.2019 года в 00:30 в переулке Февральский, у дома №4, п. Белоярский водитель автомашины «Ниссан Жук» двигаясь по переулку Февральский со стороны ул. Ленина в сторону ул. Центральная п. Белоярский, не выбрала безопасный скоростной режим, допустила выезд на полосу встречного движения, где допустила наезд на пешеходов, которые шли по краю проезжей части (с левой стороны дороги), на встречу движению транспортных средств, после чего водитель уехала с места ДТП. Через некоторое время, этот же водитель, двигаясь в обратном направлении, снова допустила наезд на одну из девушек, после чего скрылась с места ДТП. В результате дорожно-транспортного происшествия пострадали два подростка 2001 года рождения. Пострадали по вине водителя транспортного средства.

По результатам проведенного дифференцированного анализа состояния детского дорожно-транспортного травматизма необходимо обращать пристальное внимание на пресечение грубых правонарушений в области дорожного движения со стороны водителей автотранспортных средств, связанных с выездом на полосу встречного движения, на предупреждение нарушений скоростного режима, правил перевозки детей-пассажиров.

Организовать проведение активной разъяснительной работы среди детей и родителей по опасности использования при движении по дорогам наушников, капюшонов и гаджетов. Пропагандировать использование световозвращающих элементов в одежде.