

За 5 месяцев 2019 года на территории обслуживаемой ОГИБДД МО МВД России «Заречный» зарегистрировано 3 дорожно-транспортных происшествия с участием несовершеннолетних в возрасте до 16 лет, в которых пострадали 4 ребенка (АППГ – 3 ДТП, в которых 1 ребенок погиб, 3 детей получили ранения). С участием несовершеннолетних до 18 лет зарегистрировано 2 ДТП (АППГ – 3), в которых пострадали 3 подростка (АППГ – 3 подростка получили ранения).

На территории Белоярского городского округа за 5 месяцев 2019 года ДТП с участием детей до 16 лет зарегистрировано 1 ДТП, в котором пострадали 2 детей (АППГ – 1, в котором пострадал 1 ребенок). С участием подростков в возрасте от 16 до 18 лет зарегистрировано 2 ДТП, в котором пострадали 3 подростка (АППГ – 1, в котором пострадал 1 подросток).

На территории городского округа Верхнее Дуброво за 5 месяцев 2019 года ДТП не зарегистрировано (АППГ – 0).

На территории городского округа Заречный за 5 месяцев 2019 года зарегистрировано 2 ДТП, в котором пострадали 2 ребенка (АППГ – 2 ДТП, в которых 1 ребенок погиб и 2 получили ранения). С участием подростков в возрасте от 16 до 18 лет ДТП не зарегистрировано (АППГ – 2, в которых пострадали 2 подростка).

Распределение ДТП и пострадавших до 16 лет по автодорогам и населенным пунктам:

1. Белоярский городской округ.

1.1. 26.05.2019 в 17 часов 15 минут на 10 км + 300 м региональной автодороги «поселок Белоярский – село Бруснятское – село Некрасово» произошло столкновение двух транспортных средств. Водитель автомашины «Лада Гранта», двигаясь со стороны поселка Белоярский в сторону с. Бруснятское, не справился с управлением, допустил выезд на полосу дороги предназначенную для встречного движения, где произошло столкновение с автомашиной «Шевроле Клан». В результате дорожно-транспортного происшествия пострадали 5 человек, из них двое несовершеннолетних детей 10 и 6 лет. Девочка 10 лет находилась на заднем сидении автомобиля пристегнутая штатным ремнем безопасности, мальчик 6 лет перевозился в нарушении ПДД на заднем сидении автомобиля без детского удерживающего устройства, пристегнутый штатным ремнем безопасности.

Распределение ДТП и пострадавших с 16 до 18 лет по автодорогам и населенным пунктам:

1. Белоярский городской округ.

1.1. 01.02.2019 в 13 часов 20 минут на 29 км 050 м федеральной автодороги Екатеринбург – Тюмень» 32-летний водитель автомобиля «ВАЗ-111930», не выбрал безопасный скоростной режим, не учел дорожные метеорологические условия (снегопад), совершил столкновение с автобусом «ЛИАЗ 5251» под управлением 61-летнего водителя. В результате ДТП пострадала пассажирка автомобиля «ВАЗ-111930» (2001 года рождения), в момент ДТП была пристегнута ремнем безопасности. Получила травмы в виде: сотрясение головного мозга. Пострадавший подросток проживает в г. Асбест. Пострадала по вине водителя транспортного средства.

1.2. 06.04.2019 года в 00:30 в переулке Февральский, у дома №4, п. Белоярский водитель автомашины «Ниссан Жук» двигаясь по переулку Февральский со стороны ул. Ленина в сторону ул. Центральная п. Белоярский, не выбрала безопасный скоростной режим, допустила выезд на полосу встречного движения, где допустила наезд на пешеходов, которые шли по краю проезжей части (с левой стороны дороги), на встречу движению транспортных средств, после чего водитель уехала с места ДТП. Через некоторое время, этот же водитель, двигаясь в обратном направлении, снова допустила наезд на одну из девушек, после чего скрылась с места ДТП. В результате дорожно-транспортного происшествия пострадали два подростка 2001 года рождения. Пострадали по вине водителя транспортного средства.

На территории Свердловской области за 4 месяца 2019г. зарегистрировано 86 (65; +32,3%) ДТП с участием детей, в которых 91 (70; +30,0%) ребенок получил травмы различной степени тяжести и 3 ребенка погибли (4; -25,0%).

03.01.2019 в 20.50 на 48 км автодороги «с.Никола-Павловское – с.Петоркаменское – г.Алапаевск» водитель автомобиля «Фрейт Лайнер», 1970 года рождения, не справился с управлением транспортного средства и допустил столкновение с тремя автомобилями, следующими во встречном направлении. В результате ДТП 4 человека погибли, в том числе 2 ребенка – пассажира автомобиля ВАЗ-21120, 6-месячные братья-близнецы, находившиеся на заднем сиденье автомобиля в детских удерживающих устройствах, соответствующих их весу и росту.

02.03.2019 в 18:45 на 15 км 29 м автодороги «Нижний Тагил – Нижняя Салда» водитель автомобиля «Ниссан Кашкай», 1968 г.р., не справился с управлением транспортного средства и допустил занос автомобиля с последующим выездом на полосу, предназначенную для встречного движения, где произошло столкновение с автомашиной «Ниссан Тиана». В результате ДТП погибли 3 человека, в том числе 1 несовершеннолетний пассажир а/м «Ниссан Кашкай», девочка 2 лет, находившаяся на заднем пассажирском сидении справа в детском удерживающем устройстве, соответствующем росту и весу ребенка.

15.04.2019 в 16:25 на ул.Техническая, 36 в г.Екатеринбурге водитель трамвая, 1994 г.р., допустила падение пассажира, находящегося вне кабины, на прицепном устройстве трамвая. В результате ДТП пострадал несовершеннолетний пассажир, 13 лет, состоящий на учете в ПДН, ТКДНиЗП, внутришкольном учете, ранее уже был замечен на прицепных устройствах трамвая классным руководителем. В отношении законных представителей составлены протоколы по ч.1 ст. 5.35 КоАП РФ.

По итогам четырех месяцев 2019г. на 200% увеличилось количество ДТП с участием детей на 300% - в Артемовском, на 200% - в Пышме, Серове, на 100% в Нижнем Тагиле, Ивделе, Кушве, Кировграде, Ревде, Реже, Североуральске, Сысерти, Шали, на 84,2 % - в Екатеринбурге, на 33,3 % - в Первоуральске.

По категориям участников дорожного движения пострадавшие дети распределились следующим образом:

- пассажиры - 50 (42; +19,0%), из них в возрасте до 12 лет пострадали 42 ребенка (34; +23,5%). Из-за нарушения водителями правил перевозки детей травмированы 5 детей (1; +400%).

Дети-пассажиры были травмированы в результате 45 ДТП, из которых 22 происшествия произошли по причине выезда на полосу встречного движения, в результате которых 3 ребенка погибли и 18 травмированы. Двенадцать детей пострадали в результате несоблюдения водителем скоростного режима, семеро пострадали в результате нарушения водителем требований сигнала светофора, четверо получили травмы в результате опрокидывания автомобиля.

- Пешеходы - 38 (26; +46,2%), из них по собственной неосторожности травмированы 18 детей: в Екатеринбурге (10), Артемовском, Н.Ляле, Ревде, Реже, Серове, Сысерти, Талице и Качканаре.

Находясь на пешеходных переходах травмы получили 15 детей-пешеходов в Н.Тагиле (4), Екатеринбурге (6), Первоуральске (2), Краснотурьинске, Красноуфимске, Реже и Североуральске.

Анализ условий ДТП с участием пешеходов показал наличие только у пятнадцати из сорока пяти на верхней одежде световозвращающих элементов.

- Водители механических транспортных средств – 1 ДТП (0; +100%). Несовершеннолетний 15 лет управлял мотоциклом, не имея права на управление транспортным средством.

- Велосипедисты – 1 ДТП (2; -50%). Происшествие произошло по причине нарушения ПДД ребенком -велосипедистом.

По причине нарушения ПДД РФ водителями автотранспортных средств за четыре месяца 2019 года в результате 66 ДТП (57; +13,8%) 3 ребенка погибли (4; -25,0%) и 71 - травмирован (62; +12,7%).

По результатам проведенного дифференцированного анализа состояния детского дорожно-транспортного травматизма установлен рост всех показателей аварийности. Наблюдается рост количества ДТП с участием детей-пассажиров на 25,0%, детей-пешеходов на 40,7%.

С начала 2019 года остается высоким показатель пострадавших детей по собственной неосторожности, по итогам 4 месяцев рост составил 150%. Вместе с тем, проведенные проверки показали, что в 70% случаев сотрудники Госавтоинспекции до ДТП в классах, в которых обучаются пострадавшие несовершеннолетние, профилактическую работу не проводили. Соответственно необходимо усилить проведение профилактической работы в образовательных организациях различного вида и типа с учащимися и их законными представителями, акцентировать внимание на основные виды нарушений ПДД, совершаемых детьми, их причинах, последствиях, также доводить информацию об основных нарушениях со стороны взрослых, опасности плохих примеров.

В период летней оздоровительной кампании разъяснять требования правил дорожного движения водителям механических транспортных средств, обязательному использованию средств пассивной защиты, световозвращающих элементов.