

## АВТОКРЕСЛО РЕБЕНКУ!!!!

16 января 2016 года в 15:50 на автодороге Пермь-Екатеринбург 319 км, водитель автомобиля «Рено-Логан» при совершении обгона попутно движущегося транспортного средства не учел боковой интервал, допустил столкновение с автогрейдером, производящим чистку обочины, в результате чего автомобиль «Рено-Логан» развернуло и отбросило на полосу встречного движения, где произошло столкновение с автомобилем «КАМАЗ».

В результате ДТП получили травмы пассажиры автомобиля «Рено-Логан»: мальчик 2013 года рождения получил закрытую черепно – мозговую травму, сотрясение мозга, ушибленную рану теменной и височной области, – в момент столкновения находился на заднем пассажирском сидении за водителем **в бустере**, использование которого не соответствовало весу и росту ребенка. В результате от удара ребенок стукнулся головой о железную конструкцию автомобиля. Мальчик госпитализирован в реанимационное отделение ДКБ №9 г. Екатеринбурга и в настоящее время находится в искусственной коме. Мама ребенка, 1982 года рождения, получила менее серьезные травмы и после осмотра врачей отпущена домой.

В момент столкновения, еще раз повторимся, ребенок находился в бустере а не в детском кресле, которое является более безопасным, потому как автокресло имеет спинку, высокие боковые стенки и подголовник. Оно защищают голову ребенка от удара об стекло при боковом столкновении, а тело – от смещения, которое нередко приводит к серьезным травмам позвоночника и головы. Детское автокресло — это удерживающее устройство для транспортировки детей в автомобиле. Автокресло предназначено для маленьких пассажиров от рождения до достижения ими роста 150 см (или веса 36 кг). Главная задача автокресла — обеспечить безопасность ребенка в аварии, при экстренном торможении или резких маневрах. Его польза очевидна — детское автокресло снижает вероятность смертельной травмы на 75%. Обязательное условие для этого — правильная установка сиденья в автомобиль.

Бустер, в свою очередь, представляет собой сиденье из пенопласта и пластика. Она приподнимает ребенка до ремней безопасности, которые рассчитаны на рост от 150 см, но нет боковой защиты и подголовника, как в детском автокресле. При лобовых ударах малыш может сильно перегнуться вперед и удариться о переднее сиденье или о собственные ноги.

На обслуживаемой территории ОГИБДД МО МВД России уже зарегистрированы случаи получения тяжелых ранений детей в салоне автомобиля при использовании такого удерживающего устройств как бустер, в том числе в одном из них (в 2012 году) погибла девочка – пассажир, которая в момент ДТП, находясь в бустере получила тяжелые травмы головы от сидящих рядом пассажиров.

### ГРУППЫ ДЕТСКИХ АВТОКРЕСЕЛ

Во всем мире детские автокресла делятся на группы по весу и возрасту ребенка. Эту классификацию поддерживает и российский ГОСТ. Деление на группы позволяет подобрать модель в соответствии с весом ребенка.

Название группы	Вес ребенка	Примерный возраст	Способ установки
Группа 0	0-10 кг	От рождения до 6 месяцев	Боком к ходу движения
Группа 0+	0-13 кг	От рождения до 1 года	Лицом против движения
Группа 1	9-18 кг	От 9 месяцев до 4 лет	Лицом по ходу движения*
Группа 2	15-25 кг	От 3 до 7 лет	Лицом по ходу движения
Группа 3	22-36 кг	От 6 до 12 лет	Лицом по ходу движения

**ОГИБДД МО МВД России «Заречный» в целях безопасности и сохранения жизни и здоровья детей обращает внимание взрослых участников дорожного движения на необходимость использования только детского автокресла. Мировая практика показывает, что детские автокресла снижают вероятность травм на 75%.**

